



Nom : \_\_\_\_\_

## L'entretien des véhicules /30 Durée : 45 minutes

1. Selon la SAAQ, quelle différence y a-t-il entre une vérification mécanique et un entretien obligatoire?
2. À quelle fréquence doit effectuer un entretien obligatoire d'un véhicule lourd?
3. À quelle fréquence doit effectuer un une vérification mécanique d'un véhicule lourd?
4. Lors d'un accident grave au Québec, votre chauffeur se fait inspecter avec garniture de frein inférieur à la limite permise (3/16). Qui est responsable selon vous? Votre chef mécanicien, votre chauffeur ou votre répartiteur ? Expliquez.
5. Est-ce qu'une infraction mécanique majeure en Ontario peut affecter la cote PEVL d'un transporteur basé au Québec?
6. Est-ce qu'une infraction mécanique majeure au Michigan peut affecter la cote PEVL d'un transporteur basé au Québec?

7. Nommez une obligation supplémentaire que les Américains (FMCSA) exigent dans une fiche d'identification de véhicule lourd.

8. Il y a 11 points à vérifier lors...

- a) D'une inspection mécanique en Ontario
- b) D'une vérification avant départ au Québec
- c) D'un entretien obligatoire au Québec
- d) De la ronde d'entretien visuel du chauffeur aux États-Unis
- e) De la vérification mécanique annuel obligatoire au Québec

9. Si vous avez des autobus scolaires, à quelle fréquence doivent être faites **les vérifications mécaniques**?

10. Un transporteur désire ouvrir une division camionnage pour livrer de la marchandise en Ontario, au Québec et dans l'état de New York. Il désire une politique d'entreprise uniforme pour tous les chauffeurs. Que proposez-vous comme règlement obligatoire en ce qui concerne la vérification avant départ? Encerchez la ou les bonnes réponses.

- a) Deux inspections par jour
- b) Inscrire les 14 points obligatoires du Québec
- c) Tous les véhicules seront munis d'un extincteur
- d) Inscrire les 23 points obligatoires de l'Ontario
- e) Inspection obligatoire aux deux heures