



## Examen PEVL et PECVL

Préparé par Innovations Arsenault Inc.

Entreprise agréé en formation transport

Nom: \_\_\_\_\_ Date : \_\_\_\_\_

Résultats : \_\_\_\_\_ Corrigé par : \_\_\_\_\_

1- Une entreprise de transport de biens possède 10 véhicules motorisés et 11 remorques.

Nommez le nombre absolu de mise hors service qu'elle ne doit pas atteindre avant de recevoir une lettre de niveau 1.

2- Votre chauffeur se fait prendre pour excès de vitesse avec votre véhicule lourd. Il roulait à 105 km/h dans une zone de 90 km/h. Combien de points vous perdrez et dans quelle catégorie?

3-Votre chauffeur n'a pas de fiche journalière. Il se fait intercepter. Combien de points le chauffeur va-t-il perdre sur son permis de classe 1?

4- Dans une entreprise de transport commercial, un chauffeur de classe 5 conduit un véhicule de masse net de 3100 kg avec un PNBV de 4700 kg. Il n'effectue pas et ne complète pas sa ronde de sécurité. Est-il en infraction et pourquoi?

5- Une entreprise de 50 autobus a perdu 29 points dans la section opération en 2 ans. Quelles sont les conséquences?

6- En 2 ans, une entreprise qui compte 3 camions s'est fait pendre neuf fois en infraction car les camionneurs ne complètent pas leurs fiches journalières. Quelles sont les conséquences?

7- Qu'arrive-t-il si 2 défauts mécaniques critiques se sont produites à l'intervalle d'un an?

8- Définir si la déféctuosité est majeure, mineure ou autre.

- a) Essuie-glace côté passager manquant
- b) Klaxon ne fonctionne pas
- c) Un seul pneu dégonflé
- d) Feu de changement de direction ne fonctionne pas
- e) Sellette d'attelage est fissurée

9- Quelle est la différence entre une vérification avant départ et un entretien obligatoire ?

10- Quelle est la différence entre PEVL et PECVL?