



Examen sur le transport des marchandises dangereuses

(Révision avril 2014)

Préparé par Innovations Arsenault Inc.
Entreprise agréé en formation de transport

Nom du chauffeur : _____ Date : _____

Signature du chauffeur : _____

Résultats : _____ Corrigé par Guy Arsenault : _____

Questions 1 à 5 LE GUIDE DES MESURES D'URGENCE et rejet accidentel

1. Lors de transport de matières dangereuses, il est obligatoire de garder avec soi et de lire le guide des mesures d'urgence ou une photocopie du guide correspondant au produit

Vrai _____ Faux _____

2. Le guide des mesures d'urgence font normalement références aux :

1. Risques potentiels
2. À la sécurité publique
3. Aux mesures d'urgence

Vrai _____ Faux _____

3. Vous perdez 57 litres de UN 1987 de l'alcool de classe 3 au Québec. Est-il obligatoire selon la loi de déclarer les mesures d'urgence et pourquoi?

- A. Oui il est obligatoire de déclarer les mesures d'urgence aussitôt qu'il y a déversement
- B. Oui à partir de 5 litres de déversement pour un produit de classe 3
- C. Oui à partir de 15 litres de déversement pour un produit de classe 3
- D. Non, car il est obligatoire de déclarer à partir de 200 litres seulement pour tout produit de classe 3

4. Vous perdez 57 litres de UN 1789 au Québec. Est-il obligatoire de déclarer les mesures d'urgences selon la loi et pourquoi ?
- A. Oui il est obligatoire de déclarer les mesures d'urgence aussitôt qu'il y a déversement
 - B. Oui à partir de 5 litres de déversement pour un produit de classe 8
 - C. Oui à partir de 15 litres de déversement pour un produit de classe 8
 - D. Non, car il est obligatoire de déclarer à partir de 200 litres seulement pour un produit de classe 8
5. À quelle distance doit –on envisager une **évacuation** en cas de **fuite** d'UN1789, UN1791 ou UN1824?
- A. 100 mètres pour les liquides et 50 mètres pour les solides
 - B. 50 mètres pour les liquides et 25 mètres pour les solides
 - C. 200 mètres pour les liquides et 100 mètres pour les solides
 - D. 150 mètres pour les liquides et 125 mètres pour les solides

Questions 6 à 9 LES CITERNES

6. Lorsqu'on transporte des matières dangereuses au Québec, dans quelle situation faut-il obligatoirement arrêter aux passages à niveau?
- A. Lorsque des matières transportées exigent des plaques
 - B. Lorsque des matières transportées font partie de la classe 9
 - C. Lorsque des matières transportées sont de classe 1, 2 et 3 seulement
7. Votre citerne de produit dangereux est vide. Vous pouvez enlever les placards si...
- A. Il reste moins de 500 kg de matières dangereuses à l'intérieur de la citerne
 - B. Il reste moins de 500 litres de matières dangereuses à l'intérieur de la citerne
 - C. La citerne est complètement vide
 - D. La citerne est vide et elle a été nettoyée avec document à l'appuie
8. Votre citerne de produit dangereux est vide mais non nettoyée. Pouvez-vous circuler **dans le tunnel Lafontaine**?
- A. Oui car il n'est pas obligatoire d'apposé des placards lorsque la citerne est vide.
 - B. Oui mais seulement si la citerne contient moins de 500 kg de produit dangereux
 - C. Non. Une citerne vidée de produit dangereux et non nettoyée sera considérée comme un transport de produit dangereux
 - D. Toutes les citernes (produit dangereux ou non) sont interdites dans le tunnel

9. Votre citerne est vide mais non nettoyée. Encerclez les énoncés qui sont vrai?

- A. On peut inscrire Résidu - dernier contenu (Residue-Last Contained)
- B. On peut enlever les plaques
- C. On doit encore garder les plaques

10. Pour transporter des matières dangereuses aux États-Unis il est obligatoire d'avoir...

- A. Sa carte FAST ou TWIC
- B. Que les documents d'expédition soient écrits en anglais
- C. Sa carte de formation sur le transport des marchandises dangereuses
- D. (A, B et C)