



Nom : _____

Les heures de service /40 Durée : 60 minutes

1. Quelle est le nombre d'heures de conduite maximum dans un poste de travail aux États-Unis ?
 - A. 14 heures
 - B. 11 heures
 - C. 16 heures
 - D. 8 heures
 - E. 10 heures/2

2. Aux États-Unis, il est illégal de conduire un véhicule lourd si vous avez travaillé plus de 70 heures par bloc de...
 - A. 7 jours
 - B. 8 jours
 - C. 14 jours/2

3. Un chauffeur débute son poste de travail à 7h30 am aux États-Unis. À quelle heure doit-il obligatoirement terminer son poste de travail ?
 - A. 21h30
 - B. 20h30
 - C. 23h30
 - D. 17h30/2

4. Quelle est le nombre d'heure de conduite maximum qui est permis dans un poste de travail au Canada
_____/2

5. Après combien d'heure de travail est-il interdit de conduire durant la même journée au Canada
_____/2

6. Trois chauffeurs vous remettent leurs fiches journalières. Laquelle de ces écritures vous semblent falsifiées?

- A. 1100 km parcourue en 9 heures de conduite
- B. 500 km en parcourue en 6 heures de conduite
- C. 1050 km en 13 heures au Canada

/2

7. Au Canada, le cycle 1 se calcule sur une période de combien de jour

- A. 7
- B. 8
- C. 14
- D. 34
- E. 36

8. Laquelle de ces affirmations est vraie?

- A. Vous pouvez conduire pendant 13 heures aux États-Unis en autant que vous débutez votre poste au Canada
- B. Il n'est pas obligatoire de garder les coupons des ponts lorsque vous circulez en véhicules lourds
- C. La remise à zéro du cycle 1 est de 36 heures de repos consécutifs au Canada et de 34 heures de repos consécutifs aux États-Unis incluant 2 nuits une fois semaine
- D. La remise à zéro du cycle 1 est de 34 heures au Canada de repos consécutifs et de 36 heures de repos consécutifs aux États-Unis incluant 2 nuits une fois semaine

/2

9-Écriture obligatoires

Un chauffeur doit compléter certaines écritures obligatoires dans sa fiche journalière (log book). Cochez un X si l'écriture est obligatoire selon la case concernée et ne rien écrire si la loi du pays ne l'oblige pas.

Exemple :

	Canada	États-Unis
Date	X	X
Nom de l'expéditeur		X

Écritures obligatoires	Canada	États-Unis
Date		
Kilométrage de la journée (Chauffeur et camion)		
Km début (chauffeur)		
Km fin (chauffeur)		
Numéro de camion ou plaque		
Numéro de remorque ou plaque		
Nom du conducteur		
Signature du conducteur		
Adresse de l'établissement		
Cycle utilisé		
Ville, état ou province		
Total des heures		
Total des heures de conduite		
Total des heures de travail		
Jours de congés		
Numéro de document d'expédition ou expéditeur et marchandises		

10- Complétez les heures de services et les écritures manquantes

Complétez les écritures de la fiche journalière

/5

Le 29 juin 2011, vous quittez Montréal, pour effectuer un voyage d'acier (steel) vers une usine de Detroit, Michigan.

L'adresse de votre terminal, c'est-à-dire l'entreprise de transport, est 1555 97^e av. à Montréal.

Il n'y a pas d'autres adresses ou d'autres terminaux.

L'expéditeur est Inco de Sorel, Qc

Inscrire votre nom à place du chauffeur

Votre numéro de camion est le 90 et le numéro de plaque est le L-91247.

L'odomètre de votre camion est à 36 500 km.

Votre numéro de remorque est le 5312 et le numéro de plaque est le R21426.

La remorque est déjà chargée à Montréal

Il y a 950 km de Montréal à Windsor, On

Complétez une grille des heures de service...

/5

Début du poste de travail à 8h00 am

Vous prenez 1 heure pour effectuer votre vérification avant départ (documents, véhicule, permis).

Départ de Montréal à 9h00

Vous conduisez jusqu'à Kingston en Ontario. Vous arrêtez diner de midi à 13h00.

Vous quittez Kingston vers 13h00 et conduisez jusqu'à 19h00. Vous êtes maintenant à London On, et vous arrêtez souper de 19h00 à 20h00.

Vous quittez London vers 20h00 et vous arrivez à Windsor en Ontario vers 23h00. De 23h00 jusqu'à minuit, vous préparez vos papiers de douane, votre fiche journalière (logs book) et vous discutez avec votre client de 23h55 jusqu'à minuit.

11-Vers 23h55, le client vous appelle et vous demande à quelle heure pouvez-vous livrer le plus rapidement.

Vous êtes à 1 heure de votre client et ce voyage prendra 30 minutes aux douanes.

On vous offre plusieurs scénarios de livraison. Vous devez lui donner 1 seul rendez-vous légal et le plus rapide. /2

- a) Vers 8h00 am le 30 juin
- b) Vers 9h30 am le 30 juin
- c) Vers 10h00 am le 30 juin
- d) Vers 11h30 am le 30 juin
- e) Vers 13h30 pm le 30 juin
- f) Vers 14h30 pm le 30 juin

12. Questions sur le fractionnement et des heures de conduite au Canada /2

Vous êtes à Détroit au Michigan. Vous débutez votre poste de travail à 8h00. Vous faites 1 heure d'inspection. Votre remorque est vide et vous passez les douanes rapidement. Vous arrêtez vers 15h00. Vous allez dans une halte routière et prenez 3 heures de repos dans votre couchette. Vous reprenez le travail vers 18h00. Vous faites votre inspection vers jusqu'à 19h00. Vous reprenez la route. Jusqu'à quelle heure pouvez-vous encore conduire?
